

# Bloqueos - Estado de Michoacán 2019

## Bloqueos a la vía en el Estado de Michoacán.

A partir del lunes 14 de Enero de 2019 inició el bloqueo de las vías por maestros y normalistas cumpliendo de manera permanente **15 días** sin paso de trenes, acumulando una **afectación hasta el momento de +360 hrs**, y directamente a **+ de 270 trenes** que no han logrado pasar, salir de las terminales o ser programados representando **2.2 millones de toneladas** de todo tipo de mercancías, materias primas y productos terminados indispensables para la industria y el comercio nacional e internacional. Solamente en demoras al no mover carros y locomotoras las empresas ferroviarias reportan **+ de \$1,900,000,000.00** de Pesos (Mil Millones de Pesos), sin contar los efectos colaterales en la operación.

Informa la Asociación Mexicana de Agentes Navieros (AMANAC) que tienen una **afectación de contenedores de 6,377 para el Puerto de Lázaro Cárdenas y de 3,712 para el Puerto de Manzanillo**, numero que va en aumento junto con los trenes detenidos, **(Total: 10,089 contenedores)**.

Dentro de esta afectación se tienen **dos trenes de Hidrocarburos**, uno de ellos lleva 96 carros tanques cargados y otro carros tanques vacíos indispensables para que continúe la operación en las refinerías de Tula y Salamanca.

**Industria Acerera:** Perdida económica superior a los **\$600 Millones de Pesos**, mas de **500 carros** de ferrocarril detenidos, casi **80,000 toneladas** de mineral de hierro detenidas, **20,000 toneladas** de chatarra detenidas y **16,000 toneladas** de producto terminado detenidas.

Afectación a una gran cantidad de empleos directos e indirectos **dejando a trabajadores sin percepción de sueldo** derivado del paro de labores parcial y total en diversas plantas e industrias.

Paro de tripulaciones, 100 empleados de cada concesionaria sin trabajar por día.

· El bloqueo afecta a estados y centros de consumo como: Colima, Jalisco, Estado de México, Guanajuato, Nuevo León, Baja California, Sonora, Sinaloa, Nayarit, San Luis Potosí, Valle de México.

· Principales industrias afectadas: acerera, agrícola, automotriz, intermodal

Afectación en 6 cruces fronterizos ferroviarios: Mexicali, Nogales, Ciudad Juárez, Piedras Negras, Nuevo Laredo y Matamoros.

**\*Cada uno de estos eventos cuenta con denuncia presentada por separado.**

# Otras afectaciones,

- La afectación es equivalente al tráfico marítimo del puerto de Lázaro Cárdenas durante 1 mes.
- Rompimiento de cadenas de suministro e inventarios en sectores acero, automotriz, granelero, (forrajes, y consumo humano)
- Paros técnicos en plantas acereras y automotrices
- Todas las afectaciones tienen una incidencia directa en un menor crecimiento del PIB.
- Señal sumamente negativa para la inversión con el peligro de que dichas inversiones sean re-evaluadas y pospuestas.
- Antecedente delicado de conflicto social y falta de gobernabilidad.
- Toda la industria y sectores (automotriz) que trabajan con el modelo “just in time” (justo a tiempo) por declararse en paro técnico estos días.
- La Industria acerera inclusive que se liberen las vías el día de hoy los hornos de fundición tendrán que ser apagados en espera de insumos.

## Ubicaciones de los bloqueos y hora en la que comenzaron:

- Municipio de Lázaro Cárdenas, inició 07h57m y continua.
- Municipio de Múgica, Comunidad de Nueva Italia, inició 10h33m y continua.
- Municipio de Uruapan, Comunidad de Caltzontzin, inició 07h55m y continua.
- Municipio de Pátzcuaro, inició 09h00m y continua.
- Municipio de Maravatio, inició 08h50m y continua.
- Municipio de La Piedad, continua.
- Municipio de Yurécuaro, continua.

## UBICACIÓN DE BLOQUEOS EN EL ESTADO DE MICHOACÁN







21/01/2019 07:13:53



21/01/2019 07:11:59



21/01/2019 07:14:03

